

Motion du groupe Alternative

Pour une zone de sécurité sans camion 30 km/h

Exposé des motifs :

Le 15 mars 2022 le Conseil administratif nous informe lors du conseil municipal des contrôles de circulation fait par notre service

On peut lire au point 4.1.1 Circulation du P.V. « *Le trafic reste important avec 20'000 passages par semaine.* »

L'avenue Adrien-Jeandin est composée de 15 entrées et sorties de parking/chemins, 2 bandes/pistes cyclables dans les deux sens.

Cette situation est particulièrement dangereuse aux vues du nombre d'entrées et de sorties sur cet axe de très courte distance (environ 560m).

De plus, la présence de l'école Adrien-Jeandin et le parc Joseph-François Burdallet font de cette route un axe très empruntés par les enfants de notre ville.

5 passages piétons coupent l'avenue et ne sont pas équipés de signalisation lumineuse ce qui accentue les risques.

Le rond-point de l'avenue de Thônex au début de l'avenue Adrien-Jeandin est souvent endommagé et de plus, le trottoir y est trop étroit

Dû aux aménagements futurs, prévu par le projet de Liaison de Mobilité douce à la douane de Thônex-Vallard, une augmentation considérable du trafic de cycles est à prévoir.

Cette motion apporte :

- Une protection spécifique de certains usagers de la route (école et piste cyclables) ;
- Une amélioration de la fluidité du trafic (croisements difficiles déjà entre voitures) ;
- Une réduction des nuisances excessives dues au bruit ;
- Une diminution de la pollution.

Sachant que le centre commercial a l'entrée pour les livraisons sur la rue de Genève, celui-ci n'est pas impacté par les modifications

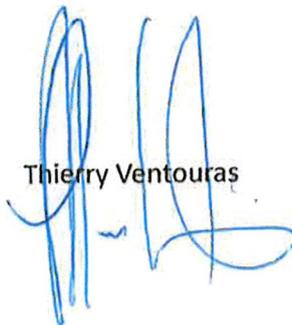
Le trafic poids-lourd peu aisément être détourné par l'avenue de Thônex et la rue de Genève. De plus, aucun obstacle (ralentisseur) n'encombre leur route.

Sur proposition du groupe Alternative,

Cette motion invite le Conseil administratif à tout mettre n'œuvre pour réduire le trafic des poids-lourd sur cet axe (Riverain et Urgences excepté) pour le bien de la population.

Thônex, le 17 mars 2025

Thierry Ventouras



Joseph Camuglia

